

# Velkommen til boligsosial fagdag, 17.10.24



# Mo i Rana - 1960



# 2017



1946: Vedtak om etablering av jernverk på Mo	9 364 innbyggere
1955: AS Norsk jernverk settes i drift	14 631 innbyggere
1965: Nord-Europas yngste befolkning	24 116 innbyggere
1974: Befolkningsmessig toppår	26 296 innbyggere
1988: Vedtak om å legge ned jernverket	24 891 innbyggere
2018: Innbygger-rekord	26 315 innbyggere
2024: Per 1. juli	26 013 innbyggere

Norges grønne industrihovedstad  
- framtida er fornybar

Satsingsområder og strategier

Grønn utvikling

- Redusere klimagassutslipp gjennom tiltak innen transport, bygg og arealbruk
- Øke gjenbruk, ombruk og redusere forbruk og avfall
- Begrense nedbygging og tap av naturarealer og naturmangfold
- Øke kunnskapsgrunnlag med klima-, areal- og naturregnskap

Vekstkraft og attraktivitet

- Sikre fornybar energi og næringsareal for grønn vekst
- Bredt samarbeid om rekruttering
- Levende by og bygder med attraktive møteplasser
- Legge til rette for økt matproduksjon lokalt

Livskvalitet og mestring

- Helhetlig og aldersvennlig samfunns- og tjenesteutvikling
- Samarbeid om inkludering og mangfold
- Helsefremming, forebygging, tidlig innsats og hjelp til selvhjelp
- Tiltak mot økt fattigdom og boligosiale utfordringer

Framtidsretta infrastruktur

- Regionalt knutepunkt for logistikk
- Tyngdepunkt for sykehusdrift i regionen
- Bærekraftig bruk og vedlikehold av bygg, veier og øvrig infrastruktur
- Digitalisering, velferdsteknologi og innovasjon

# Temaplan Næringsutvikling



## Temaplan næringsutvikling 2017-2027 Norges grønne industrihovedstad – framtida er fornybar



# Stat og kommune bygger dypvannskai

- Regjeringen følger opp Nasjonal transportplan med statlig bidrag på 200 mill. kroner til utdyping av farleden
- Rana kommune garanterer for utbygging av kaien.
- Ny dypvannskai øker dybden fra 8 til 15 meter og kapasitet for større og flere skip i en av Norges travleste godshavner.
- Handler om å utvikle logistikk og infrastruktur i verdensklasse



# Vi bygger landet!

## Rana kommunes bidrag flyplass (Mill. NOK)

Tilskudd	450
Planlegging	45
Bidrag rullebane	66
VA	50
Sum	611
<u>Dypvannskai</u>	476
<b>SUM:</b>	<b>1087</b>

## Næringslivets bidrag flyplass:

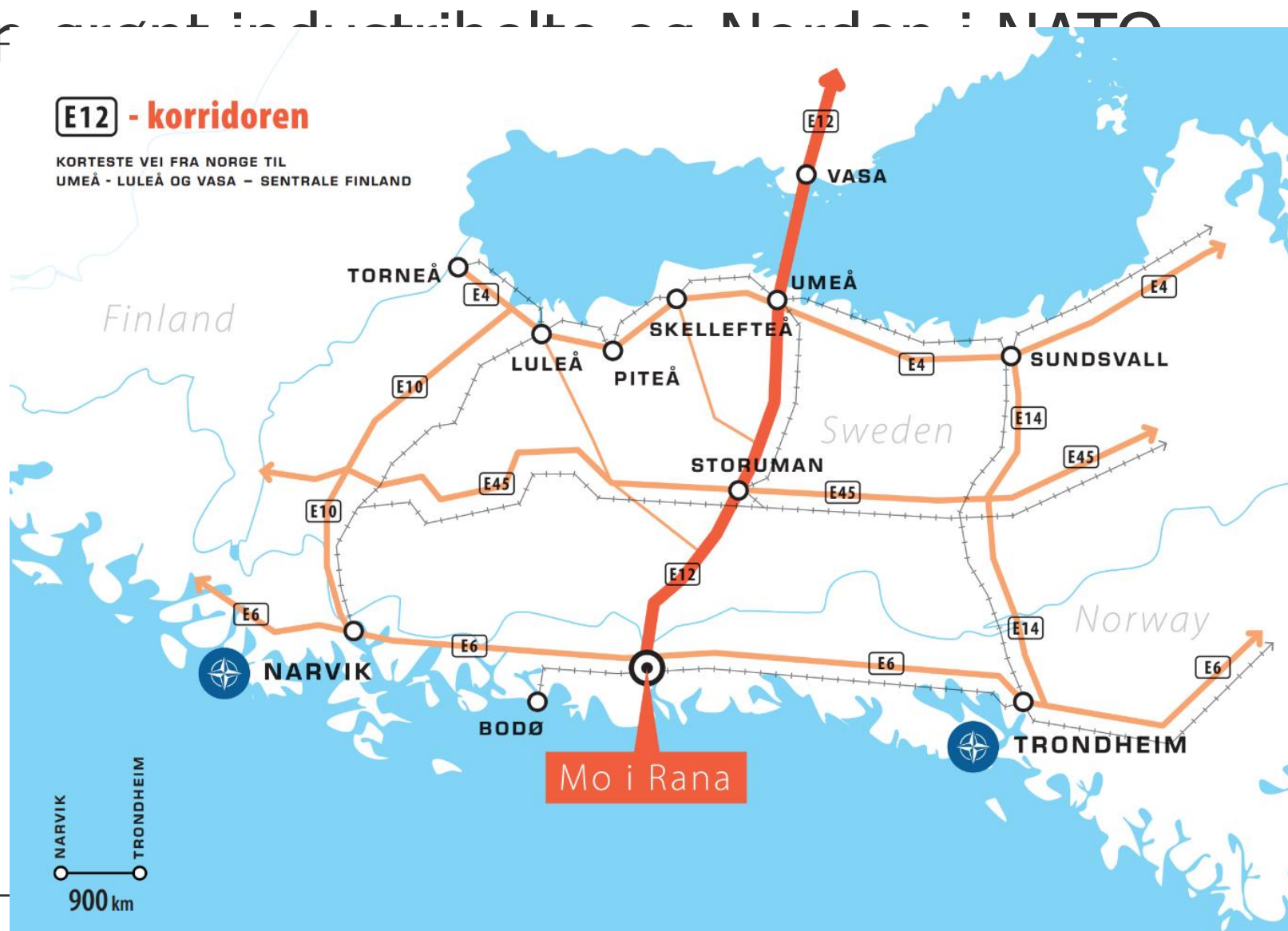
Tilskudd	150
Planlegging	45
<b>SUM:</b>	<b>195</b>

**SUM Lokale bidrag: 1282 millioner kroner**



# E12 binder sammen

- Finlands regjering skal nå utrede ferjer for E12 mellom Umeå og Vasa.
- E12 er korteste vei fra norsk atlantehavshavn (Mo i Rana) til største byer nord i Sverige og til sentrale Finland.
- E12 binder sammen nordisk grønt industribelt under utvikling.
- Vi samarbeider tett med Umeå, Vasa og Kvarkenrådet. Felles transportstrategi for E12-regionen på tvers av tre land.
- Statlig utredning til Nasjonal transportplan, KVV Nord-Norge, løfter fram E12 som en av tre grensekryssende europaveier med viktig næringsfunksjon og behov for oppgradering.
- **Vi har fått inn som tiltak i KVV Nord-Norge 273 mill. kroner til oppgradering av svingete E12 mellom Utsikten og Rauvatnet. 😊**
- **Vi vil sammen med Umeå, Vasa, Midt Skandia og Kvarkenrådet lage et felles prosjekt for å løfte E12- korridoren som strategisk nordisk forbindelse i NATO.**





Helgeland 2035	Syssetting	Befolkning
Region Mo i Rana	+9.700	+14.550
Region Mosjøen	+2.280	+3.420
Region Sandnessjøen	+3.240	+4.860
Region Brønnøysund	+530	+800
Sum	+15.750	+23.630

Kilde: Menon Economics



## Jobbskaping (2018-2022)

Gjennom de fem siste årene ble det 605 flere sysselsatte med arbeidssted i Rana kommune. Dette tilsvarer en sysselsettingsvekst på nesten 5 prosent.

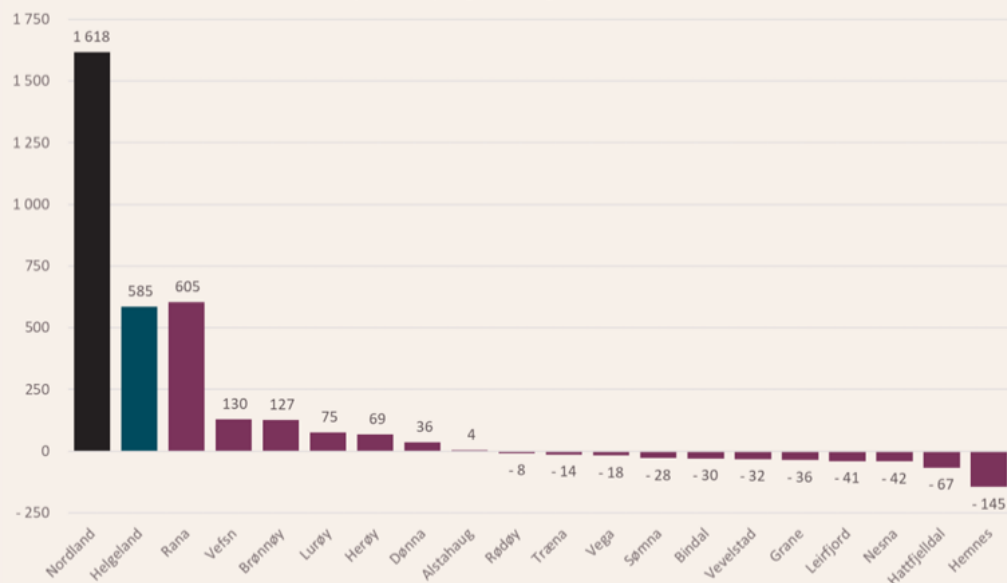
Resten av Helgelandkommunene har samlet en negativ netto jobbskaping på -20 sysselsatte gjennom samme periode.

Hvis man kun ser på det siste året har jobbveksten vært størst innen industrien (+109), fulgt av bergverksdrift og utvinning (+84) og bygg og anlegg (+62). Nedgangen i løpet av 2022 var størst innen helse/sosial og varehandelen (-24).

*Evry Card Services ble fra 2019 til 2020 omklassifisert fra «Industri» til «Finansiering og forsikring» i statistikkene, derav det høye tallet for sistnevnte næring.*

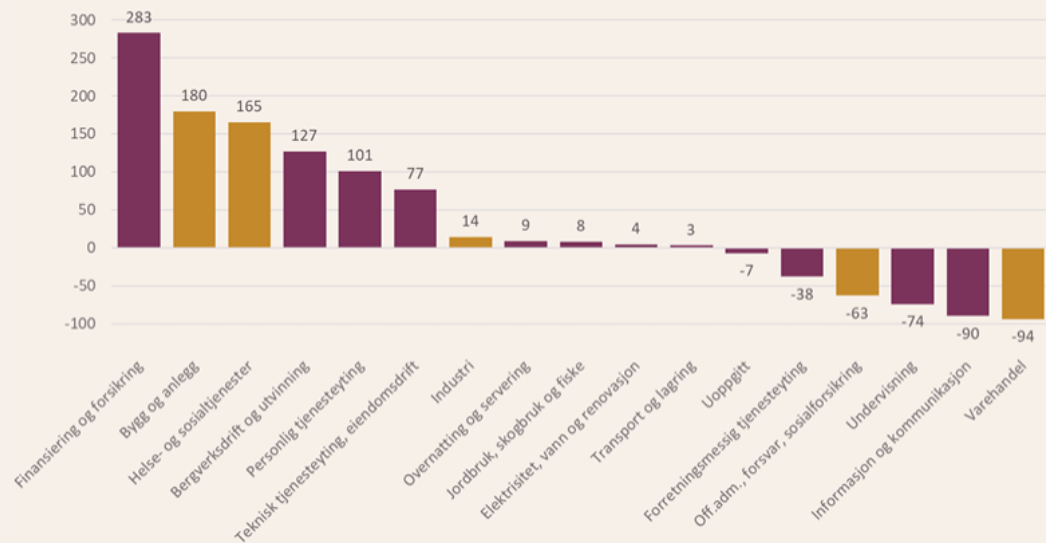
*Fra 2019 til 2020 alene er det registrert en sysselsettingsvekst på 274 innen «Finansiering og forsikring», og tilsvarende en nedgang på -254 innen «Industri».*

Netto jobbskaping på Helgeland (2018-2022)



Netto jobbskaping i Rana kommune i perioden 2018-2022

(Gul: De 5 næringene med flest sysselsatte)





## STATUS OG MÅL FOR ARBEIDET VIDERE:

- Boligforsyning i lys av forventet vekst.
- Boliger til vanskeligstilte på boligmarkedet
- Det er bygd nesten 1 000 nye boliger i Rana siden kommunestyret vedtok første boligpolitiske plan i 2012 (med langsiktig mål om 30 000 innbyggere, og ca. 1 900 nye boliger).
- Samspill mellom kommunen, næringsaktører og innbyggerne for å lykkes med en boligutvikling som bidrar til sosial bærekraft som både er helsefremmende, inkluderende og forhindrer utenforskap.
- Vekst på kort sikt ofte overvurdert
- Vekst på lang sikt ofte undervurdert

