



Statens vegvesen

SOLSTAD – KULTUR OG KOMMUNALTEKNIKK
Almås 200

7877 HØYLANDET

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Line Margrethe Hansen /
91808627

Vår referanse:
23/32270-2

Deres referanse:

Vår dato:
31.03.2023

Uttalelse til oppstart av planarbeid – Steinbekken næringsområde – Rana kommune – planID 1833-3082

Vi viser til brev datert 17.02.2023 med varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid og høring av planprogram for Steinbekken næringsområde i Rana kommune.

Saken gjelder

Det varsles ny oppstart av planarbeid med planprogram for Steinbekken næringsområde. Det ble i mars 2022 varslet oppstart, men planområdet er nå utvidet i forhold til forrige varsel. Planområdet strekker seg til E12 i sør, og kommer i inngrep med gjeldende detaljreguleringsplan for endret gang og sykkelveg langs E12, vedtatt 06.09.2022. I sørøst grenser planområdet delvis til planforslag til detaljregulering for batterifabrikk på Stormoen ved E12.

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for en sentrumsnær plass for mottak og gjenvinning av rene og lett forurensede masser. Området skal etter oppfylling til regulert nivå benyttes til næringsformål.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er *«å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem»*.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 31
8012 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturmottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Vi uttaler oss på vegne av staten som forvalter av riksveg og etaten sine egne kulturminner, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Arealpolitiske føringer for planarbeidet

Statens vegvesen forutsetter at føringer og krav i vegnormaler og statlige retningslinjer blir ivaretatt i planprosessen. Eventuelle avvik fra krav i vegnormaler må være omtalt i plan og nødvendig godkjenning for valgt løsning må innhentes.

Statens vegvesens innspill til planprogrammet

Et planprogram skal gi informasjon om mål for planarbeidet, overordnede lover og føringer, mulighet for medvirkning og fagområder som skal konsekvensutredes. Statens vegvesen mener forslaget til planprogram gir et godt grunnlag for det videre arbeidet med reguleringsplanen. Vi har imidlertid følgende innspill til temaet trafikk:

For å kunne vurdere de trafikale konsekvensene av planen må det utarbeides en trafikkanalyse som en del av planarbeidet. Trafikkanalysen må si noe om:

- ✓ Hvor mye trafikk skaper det nye tiltaket
- ✓ Hvor vil denne trafikken forplante seg i vegnettet
- ✓ Gir den økte trafikken noen trafikale konsekvenser for eksisterende vegnett – for eksempel kapasitetsutfordringer
- ✓ Kryssvurderinger
- ✓ Trafiksikkerhetsutfordringer

Basert på trafikkanalysen kan Statens vegvesen stille krav om at det innarbeides rekkefølgekrav i reguleringsplanen, noe som innebærer at nærmere angitte tiltak må gjennomføres i en særskilt rekkefølge eller være etablert på ulike stadier i utbyggingen, jf. **plan- og bygningsloven** § 12–7 nr. 10. Rekkefølgekravet kan også være knyttet til tiltak utenfor planområdet, som for eksempel utbedring av et kryss eller etablering av en gang- og sykkelveg.

Statens vegvesens innspill til varsel om planoppstart

Det vises til uttalelse fra Statens vegvesen til første varsel om oppstart, datert 07.03.2022.

Statens vegvesens "Rammeplan for avkjørselsbehandling" gir føringer for vurderinger av nye avkjørsler langs statlige veier. For E12 skal vi ha en meget streng holdning. Det betyr at vegen i prinsippet skal være avkjørselsfri. Dette gjelder også for driftsavkjørsler. I planinitiativet nevnes det at både Hovslagerveien og E12 vurderes som alternativ for ny adkomst. Vi signaliserer med bakgrunn i rammeplanen, og nevnte alternativ, at det i utgangspunktet ikke er ønskelig med avkjørsel fra E12.

Vi oppfordrer imidlertid til å søke samarbeid med utbygger for pågående reguleringsplanprosess «Detaljregulering for batterifabrikk på Stormoen ved E12» for eventuell felles atkomst fra E12.

Utvidelsen av planområdet fører til at deler av detaljreguleringen for en endret gang- og sykkelveg langs E12 innlemmes i planen. Alle endringer av gjeldende plan må straks meldes til Statens vegvesen. Tiltak på eller inntil riksveg skal vurderes av Statens vegvesen hvorvidt tiltaket utløser krav om rekkefølgebestemmelser og/eller utarbeiding av gjennomføringsavtale.

Generell byggegrense langs europa- og riksveger er 50 meter regnet fra midtlinje veg. Endret byggegrense fra den generelle kan fastsettes i reguleringsplan etter en særskilt vurdering i samråd med Statens vegvesen. Regulert byggegrense må fremkomme i plankartet og/eller i bestemmelsene.

Vi anbefaler at det i det videre arbeidet med reguleringsplanen tas hensyn til følgende tema:

- Tilgjengelighet for gående, syklende og reisende med kollektivtransport
- Støy og støv (også i anleggsfasen)
- Klima og miljø
- Klimatilpasning (overvann mm.)
- Universell utforming

Retningslinjene for støv og støy, samt våre håndbøker og veiledere på f.eks. vegnormaler, universell utforming og vannhåndtering anbefales brukt i arbeidet. Det vises til våre håndbøker på vår hjemmeside: [Håndbøker | Statens vegvesen](#)

Statens vegvesen har ingen flere innspill så langt og ser frem til å motta en mer detaljert reguleringsplan for videre behandling. Vi gjør oppmerksom på at det kan fremkomme andre merknader i den videre prosess.

Transportforvaltning Nord 1
Med hilsen

Jan-Åge Karlsen
Seksjonssjef

Line Margrethe Hansen
Senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

